



Naše značka

Vyřizuje / telefon

V Praze dne

TSK/32381/14/8300/chal

Ing. Honzátková/ 257 015 225

25 -09- 2014

### Dodatečné informace zadavatele k zadávacím podmínkám č. 16

Zadavatel, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, se sídlem Řásnovka 770/8, Praha 1, PSČ 110 15, IČO 63834197 (dále jen „Zadavatel“) poskytuje tímto níže uvedené dodatečné informace ve smyslu § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „ZVZ“) k zadávacím podmínkám veřejné zakázky „**Dodavatel služby provozu zón placeného stání v hlavním městě Praze.**“, evidenční číslo zakázky: 489505 (dále jen „Veřejná zakázka“).

#### Dotaz č. 1

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p><b>„Dotaz k bodu 5.5.1 části 1 Zadávací dokumentace“</b></p> <p><i>Uchazeč je na základě smlouvy s veřejným zadavatelem provozovatele zóny placeného stání, která zahrnuje souvislý celek města ohraničený městským okresem. V rámci této zóny zpoplatněného stání se nachází celkem 8.190 parkovacích míst. Parkovací místa jsou následujícího typu:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zpoplatněná návštěvnická stání s PA</li><li>- zpoplatněná smíšená stání s PA</li><li>- stání vyhrazená pro rezidenty, abonenty a majitele domů</li><li>- stání ve veřejných parkovacích domech pro návštěvníky, rezidenty a abonenty</li><li>- nezpoplatněná stání na místních komunikacích tvořící záchytnou kapacitu pro parkování návštěvníků</li></ul> <p><i>Uchazeč provozuje všechna uvedená stání, na nichž provádí správu, monitoring parkování, výběr parkovacích poplatků, údržbu svislého a vodorovného DZ. Splňuje takto popsaná zóna placeného stání parametry požadované Zadavatelem v bodě 1) významných plnění?“</i></p>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	<p>Z vámi popsané zóny placeného stání bude zadavatelem akceptována pro hodnocení splnění prvního bodu Zadavatelem požadovaných významných plnění pouze ta část parkovací kapacity, která je provozována na místních komunikacích ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. Zadavatel zde samozřejmě akceptuje také zahraniční zóny placeného stání zřízené na místních komunikacích (ekvivalentu místních komunikací ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb.) v souladu s legislativou platnou v daném místě.</p>

**Dotaz č. 2**

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p><b>„Dotaz k bodu 6.7 a 11.2 části 1 Zadávací dokumentace“</b></p> <p>„Zadavatel požaduje od Uchazeče nabídku % maximální refundovatelné výše Transakčních nákladů z objemu transakcí realizovaných na platebním kanálu „Platební karty na PA“. Protože částka nákladů je stanovena v % výši a nikoliv například paušální částkou za každou provedenou transakci, má pro Uchazeče velký význam předpokládaná průměrná výše transakce v tomto platebním kanálu. Předpokládá Zadavatel stanovení minimální výše parkovného, které bude možno uhradit platbou přes tento platební kanál? Pokud ano, jaká je tato výše. Pokud ne, jaká je minimální výše parkovacího poplatku, kterou Zadavatel předpokládá pro platbu parkovného ve svém Ceníku?“</p>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	<p>Zadavatel nepředpokládá stanovení minimální výše parkovného na platebním kanálu „Platební karty na PA“.</p> <p>Ceník parkovacích karet a lístků v zónách placeného stání a ní Ceník parkovacích oprávnění v zónách placeného stání pro pilotní oblasti dle nové koncepce rozvoje zón placeného stání na území hlavního města Praha nestanovuje minimální platby parkovného.</p>

**Dotaz č. 3**

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p><b>„Dotaz k bodu 3.3 části 2 Zadávací dokumentace“</b></p> <p>„Rozumíme správně postupu Monitoringu ZPS:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Pracovník DS provede monitoring ZPS, kdy pro příslušné PM odešle na CIS informaci v rozsahu bodu 3.3. /6, tedy: Úsek, souřadnice, datum a čas, RZ</li><li>2) Pracovník obdrží od CIS informaci o podezření na přestupek pro příslušnou RZ</li><li>3) Pracovník odešle na CIS informaci v rozsahu bodu 3.3. /7 – fotodokumentace 1</li><li>4) Pracovník obdrží od CIS informaci o předpokládaném neoprávněném parkování</li><li>5) Pracovník odešle na CIS informaci v rozsahu bodu 3.3. /7 – fotodokumentace 2, pořízená nejdříve 3 minuty a nejpozději 10 minut po informaci dle 4)“</li></ol>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	<p>Část 2 Zadávací dokumentace v bodě 3.3 popisuje požadovanou službu monitoringu ZPS následujícím způsobem:</p> <p>„Monitoring ZPS je sběr dat o ZPS zaměřený na:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Dokumentaci vozidel parkujících v ZPS pro účely:<ol style="list-style-type: none"><li>a) snímání a rozpoznání RZ vozidel parkujících v ZPS, porovnání těchto RZ s databází RZ spravovanou CIS a případně doplnění RZ, u kterých vznikne Podezření na přestupek o potřebnou fotodokumentaci.</li><li>b) sběr dat pomocí snímání a rozpoznání RZ vozidel pro statistiky a analýzy parkování vozidel, včetně porovnání těchto RZ s databází platných RZ spravovanou CIS.</li></ol></li></ol>

2. Sběr dat o stavu dopravního značení v ZPS – může být i součástí služby podle 3.1.1. nebo 3.2.“

Soudíme, že Váš dotaz je směřován na službu definovanou v odst. 1., písm.

a) – dokumentaci vozidel parkujících v ZPS pro účely případných přestupkových řízení. Dodavatel služby (DS) musí zajistit jednoznačnou dokumentaci, která poslouží příslušným orgánům k odhalení přestupku a zahájení přestupkového řízení.

V rámci této služby musí DS zabezpečit:

- DS Monitoringem ZPS zjistí **Záznam o parkování**, který obsahuje:
  - a. místo parkování určené Úsekem,
  - b. GNSS souřadnice,
  - c. datum a čas,
  - d. RZ parkujícího vozidla, v případě nerozpoznání části RZ hodnota „vozidlo“.
- Tento Záznam o parkování musí DS odeslat do CIS v časovém limitu daném systémovým parametrem MOBMNT\_T\_DATA2CIS (30 sekund).
- V případě, že RZ zjištěná dle prvního bodu není v dB spravované CIS (databáze platných parkovacích oprávnění a parkovacích relací), obdrží DS informaci o podezření na přestupek. Tuto informaci odesílá CIS zpět do 2 sekund od obdržení Záznamu o parkování.
- V případě, že DS obdrží informaci, že RZ není v dB spravované CIS, musí DS zajistit vyhotovení první sady fotografií (3.3./7) obsahující:
  - a. fotografie s detailem RZ,
  - b. čas pořízení fotografie s detailem RZ,
  - c. situační fotografie parkujícího vozidla včetně vodorovného dopravního značení,
  - d. čas pořízení situační fotografie parkujícího vozidla,
  - e. situační fotografie dokumentující stav svislého dopravního značení upravující parkování na daném Úseku,
  - f. čas pořízení situační fotografie,
  - g. Záznam o parkování musí být opatřen zaručeným elektronickým podpisem.
- S odstupem minimálně 3 a maximálně 10 minut je DS povinen opětovně prověřit existenci RZ v dB spravované CIS (databáze platných parkovacích oprávnění a parkovacích relací). Jestliže se RZ již nachází v této dB, musí být Podezření na přestupek anulováno, stejně tak pokud se vozidlo dané RZ již v Úseku nenachází.
- Pokud CIS odpoví, že RZ není v jím spravované dB (databáze platných parkovacích oprávnění a parkovacích relací) a současně je vozidlo dané RZ opětovně zjištěno v Úseku, je DS povinen zajistit druhou sadu fotografií obsahující:
  - a. fotografie s detailem RZ,
  - b. čas pořízení fotografie s detailem RZ,
  - c. situační fotografie parkujícího vozidla včetně vodorovného dopravního značení,
  - d. čas pořízení situační fotografie parkujícího vozidla,
  - e. situační fotografie dokumentující stav svislého dopravního značení upravující parkování na daném Úseku,

	<p>f. čas pořízení situační fotografie,</p> <p>g. Záznam o parkování musí být opatřen zaručeným elektronickým podpisem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Databáze fotografií, které jsou součástí Podezření na přestupek, není DS povinen předávat okamžitě, je přípustné dávkové předání do CIS avšak minimálně 1 x denně.</li> </ul>
--	--

#### Dotaz č. 4

<b>Znění dotazu (žádosti)</b>	<p><b>„Dotaz k bodu 2.3.2. /6 části 2 Zadávací dokumentace“</b></p> <p><i>„DS je povinen dodat a instalovat DZ do 120 dní od doručení Výzvy. Jak bude postupováno v případě, že termín instalace vodorovného dopravního značení případně podle výše uvedených termínů do zimního období, kdy nebudou moci být splněny podmínky pro kvalitní provedení tohoto značení (teplota podkladu)? Bude termín na instalaci DZ prodloužen o dny, ve kterých přírodní podmínky objektivně neumožňují realizaci vodorovného značení? Pokud ne, bude Zadavatel akceptovat (nesankcionovat) dodání nekompletního DZ (kompletní svislé a částečné vodorovné), pokud to nebude bránit využívání (zpoplatnění) příslušných PM?“</i></p>
<b>Odpověď (dodatečná informace)</b>	<p>Odpověď na Váš dotaz je obsažena v ustanovení č. 8.11. Části 3 Zadávací dokumentace (Smlouva), který připouští prodloužení termínu dodávky jednorázových plnění v případě existence překážek způsobených klimatickými podmínkami.</p>



v z. Ing. Petr Kožíšek

Ing. Ladislav Pivec,  
pověřený řízením organizace

